



Länsstyrelsen
Gävleborg

Naturenheten
Rolf Bergström
Tel 026-17 13 10
E-post Rolf.Bergstrom@x.lst.se

BESLUT
2006-06-14

1 (12)
Dnr 500-850-05

Sändlista

Avgränsning av områden där vattenskoter får användas i Gävleborgs län

Beslut

Länsstyrelsen i Gävleborgs län föreskriver följande med stöd av 3 § förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter.

Detta beslut kan senare komma att omprövas och ytterligare anpassas efter de erfarenheter som tillämpningen av beslutet utvisat och de eventuella synpunkter som framförts av kommuner, organisationer och övriga berörda.

1 § Vattenskoter får användas i *allmän farled* enligt 2 § förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter. Vilka farleder som är allmänna framgår av Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1988:5) med tillkännagivande av beslut om allmänna farleder och allmänna hamnar. De allmänna hamnar som är angivna i kungörelsen, Gävle, Söderhamns och Hudiksvalls hamn, är inte tillåtna för vattenskoteranvändning.

Länsstyrelsen beslutar att följande gränser ska gälla för färd med vattenskoter. Avståndsangivelserna utgår från strandlinjen vid normalvattenstånd. Gränserna för områdena redovisas också på kartbilagorna 1-8. Beslutet innebär att bestämda avsnitt av farlederna 623, 629, 631, 632, 639 och 641 inte ska vara tillåtna för vattenskoteranvändning.

1. Gävle kommun

1. Farlederna **621** Gävle – Väktaren, **622** Gävle – Purrutsgrund, **623** Bönan – Trödjuhällan.

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 1**.

I väst når gränsen för tillåtet område en punkt 400 meter öster om Långharen respektive sydost om Bönan's lotsplats. Öster om Utvalnäs tangerar gränsen en punkt 400 meter ostsydost Gammelhällen.

Mot norr och farled 623 är skoterområdet 1000 meter brett. Den västra gränsen passerar Skräddarhällen och når 400 meter sydost om Klubben

(öster om Eskön). I farledsavsnittet norr därom är färd med vattenskoter inte tillåten. Området är av riksintresse för naturvård och rymmer flera fågelskyddsområden.

I öster är gränsen för tillåtet område belägen minst 600 meter från Vitgrund och Lövgrund. Utmed det nordöstra avsnittet av farled 622 når skoterområdet Purrutsgrund och är där ca 1000 meter brett.

I sydväst, utmed farled 621, tangerar gränsen Ytterriskan och når i söder en punkt 400 meter norr om kommun-/länsgränsen. Avståndet mellan tillåtet område och Limön är 400 meter. I söder löper gränsen parallellt med kommungränsen och når ca 4000 meter öster om Eggegrund. Den norra gränsen utmed farled 621 är belägen minst 600 meter från Gråsjälsbådan och 400 meter söder om Eggegrund.

2. Farlederna **625** Norrsundet – Sjön, **629** Storjungfrun – Gåshällan (södra delen)

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 2**.

I väst når gränsen för tillåtet område i farled 625 Hallstensören. Den norra gränsen passerar 200 meter från Rönngundet, viker av mot nordnordost till en punkt 400 meter söder om Skämmingsön. Avståndet från skoterområdet till Synskär, Storstenharen och Gåshällan är minst 700 meter. Tillåtet område når ca 2000 meter norr om Gåshällan och ansluter till farled 629. Denna del av vattenskoterområdet är ca 1000 meter brett. Områdets östra gräns går i rakt nord-sydlig riktning.

I söder avgränsas området av en rät linje från Hallstensören över Björn och vidare i ostnordostlig riktning.

Farled **629** Storjungfrun – Gåshällan. Se under ”Söderhamns kommun” punkt 3 och **kartbilaga 3**.

▪ **Söderhamns kommun**

3. Farled **629** Storjungfrun – Gåshällan

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 3**.

Tillåtet område utmed södra delen av farleden ansluter till området vid farled 625 (se under punkt 2). För att skydda områdets naturvärden är den del av farleden som passerar genom Axmars naturreservat inte tillåten för vattenskoteråkning.

I farledens norra del, utanför gränsen till riksintresse naturvård och Natura 2000-område, tillåts vattenskoteranvändning inom ett 1000 meter brett område beläget 400 meter väster och norr om riksintresseområdet.

Avståndet till fastlandet är mer än 2500 meter vilket innebär att vattenskoter inte får köras dit för egen maskin.

Farled **631** Vallvik/Ljusne/Orrskär – Storjungfrun

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 3**.

Tillåtet område är orienterat i rakt östvästlig riktning och beläget som närmast 400 meter från fastlandet. Områdets bredd är 500 meter och den norra och östra gränsen når sjömärket på Blomman. Begränsningen av området har skett för att skydda fiskets intressen i Ljusnefjärden.

4. Farlederna **632** Tärngrund – Tjockholmen, **633** Stugsund/ Sandarne – Hällgrund, **635** Otterhällan – Vitgrundet (det södra avsnittet)

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 4**.

Vid farled 633 tangerar den västra gränsen för tillåtet område Myrskär, Brändskär och den östra spetsen av Prästholmen.

Från Prästholmen och österut tangerar gränsen ön Noppe och den norra sidan av Ottergrundet. Vid Skatön är tillåtet område beläget 400 meter från Skatharen respektive Skatrevet där farled 635 ansluter.

Vattenskoterområdet utmed farled 635 är i sin södra del 500 meter brett, längre norrut minskas bredden till 50 meter (se under punkt 5) och är som närmast beläget 150 meter från ön Stålnäs.

I östra delen av farled 633 är vattenskoterområdet beläget 700 meter från Lilljungfrun och når ca 1000 meter öster om ön. Söderut mot farled 632 går gränsen för tillåtet område 700 meter från Göran-Nilsharet vid Lilljungfrun, passerar Orstenarna och når en punkt 400 meter nordväst om Enskärsoren. Genom Tuppsundet är vattenskoterområdet 50 meter brett och lokaliserat centralt mellan öarna Sandskär och Midsommar respektive halvön Krokskär och Grimskär. Söder därom breddas området till 200 meter och når i sydväst en punkt 200 meter öster om Yttre Vattharet. Begränsningen mot söder ska skydda fiskets intressen i Ljusnefjärden.

Norr om Sandskär är gränsen för tillåtet område belägen 200 meter från Alholmen. Mot väster tangerar avgränsningen Granholmens norra spets, Hörningarna och norra sidan av Långhörningen samt Myrskär.

5. Farled **635** Otterhällan – Vitgrundet (avsnittet Stålnäset - Korsholmen, beträffande den södra delen se punkt 4 och **kartbilaga 4**)

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 5**.

Genom Stålnäshararna begränsas bredden på vattenskoterområdet till 50 meter centralt beläget mellan Stålnäs och Tallharet respektive fastlandet och Klockarharen. Norr därom breddas området till 600 meter, den västra gränsen är belägen 400 meter öster om Sandön och tangerar Korvgrund. I öster är gränsen belägen 400 meter väster om Klacksörarna och Vatstenarna. I vattenskoterområdets nordliga del är gränsen för tillåtet område belägen 400 meter söder om Korsholmen.

▪ **Hudiksvalls kommun**

Farled **635** Otterhällan – Vitgrundet. Se under ”Söderhamns kommun” punkt 5 och **kartbilaga 5**.

6. Farlederna **639** Kråksundet – Enbärsskär, **640** Iggesund – Agö, **641** Hudiksvall – Agö – Myran

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 6**.

I den västligaste delen av farled 640 genom Dukarsundet norr om Mössön begränsas tillåtet område till 50 meters bredd centralt beläget i havsområdet. Området når i väst 400 meter från Alderholmen.

Den nordliga/västra gränsen öster om Dukarsundet tangerar Södra respektive Norra Ljusgrundet och når en punkt 400 meter från Saltvik.

Längst i norr följer gränsen för vattenskoterområdet gränsen för allmänt hamnområde. Den östra gränsen utmed farled 641 är belägen 400 meter från Enbärsskär och når 400 meter söder om Gräsön. Därifrån sträcker sig gränsen för vattenskoterområdet österut till en punkt ca 700 meter söder om Hornslandsudden.

Från Dukarsundet och söderut tangerar gränsen för tillåtet område Bocksön, Bonden och Aftonvardsskär och når en punkt 700 meter norr om Innerstön.

Därifrån går gränsen mot ostsydost till en punkt belägen ca 1500 meter nordost om Agön.

För att skydda riksintresse- och natura 2000-området Agön – Kråköns natur- och kulturvärden är de avsnitt av farlederna 639 och 641 som passerar genom detta inte tillåtna för vattenskoteranvändning.

7. Farled **639** Bålsösund

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 7**.

I Bålsösundet begränsas bredden på tillåtet område till 50 meter. Den västra gränsen är belägen 350 meter från Kuggören och 250 meter från Örhamnsstenarna, den östra tangerar Långharet. Söder om Kuggören ökas bredden på vattenskoterområdet till 200 meter och området når ca 1500 meter sydost om ön.

Norr om Örhamnsstenarna breddas området till 800 meter. Den västra gränsen passerar Lundholmsstenen och området når 1500 m norr om denna.

▪ **Nordanstigs kommun**

8. Farled **648** Mellanfjärden - Sjön

Vattenskoter får användas inom markerat område enligt **kartbilaga 8**.

Tillåtet område är i väster ca 500 meter brett och beläget 400 meter från fastlandet. Avståndet från vattenskoterområdets gräns till Notholmen är 400 och till Tjövön 300 meter. I öster når gränsen ön Klacken respektive en punkt 400 meter norr om Storhällan.

2 § Vattenskoter får, utöver i allmänna farleder enligt 1 §, användas i följande områden:

- i territorialhavet utanför de räta baslinjerna enligt 3 § lagen (1966:374) om Sveriges sjöterritorium,
- närmaste sträcka mellan den del av ett vattenskoterområde som är beläget närmast territorialhavet och detta.

Med beaktande av sjösäkerheten och svårigheterna att bistå eventuella nödställda bör emellertid vattenskoteråkning undvikas i nämnda områden.

3 § För färd mellan strand och tillåtet vattenskoterområde enligt 1 § får vattenskoter framföras den *närmaste sträckan* från brygga eller allmän sjösättningsramp och i maximalt 8 knop. Lokala begränsningar till lägre hastighet ska följas. Rundkörningar och liknande får inte förekomma. Färd till eller från vattenskoterområde får inte ske genom naturreservat, Natura 2000-område, allmänna badplatser eller om vattenskoterområdet är beläget mer än 600 meter från sjösättningsplatsen.

Föreskrifterna träder i kraft den 14 juni 2006.

Bakgrund

Regeringen har genom ändringar (2004:607) i vattenskoterförordningen (1993:1053) beslutat att vattenskoter endast får användas i allmänna farleder (2 §) och i de områden som Länsstyrelsen meddelat föreskrifter om (3 §). Beslutet om ändringarna i förordningen trädde i kraft den 15 juli 2004. Länsstyrelsen får också meddela föreskrifter om avgränsning av allmänna farleder för vattenskoteranvändning om det behövs för att olägenheter eller skaderisker inte ska uppkomma. Detsamma gäller föreskrifter om var körning till och från allmän farled får ske.

Farlederna i Gävleborgs län finns förtecknade i Sjöfartsverkets författningssamling, SJÖFS 1988:5 (Bilaga 1, underbilaga 1, sidorna 14 och 15 samt underbilaga 2, karta 20 och 21). Farlederna saknar angiven avgränsning i sida och har i de flesta fall inte någon landanknytning. Det bör påpekas att de allmänna farlederna är färre än de leder som är markerade på sjökort. Det kan även finnas andra områden som kan vara försedda med sjövägmärken eller utprickningar av Sjöfartsverket eller, efter beslut av Länsstyrelsen eller verket, annan intressent. Inte heller dessa utgör allmänna farleder.

Hamnområden betecknas inte som allmänna farleder och det är följaktligen förbjudet att framföra vattenskoter inom dessa. Avgränsningen av

hamnområdena i Gävle, Söderhamn och Hudiksvall framgår av SJÖFS 1988:5, bilaga 2 sidorna 36-38.

Ärendets handläggning

Länsstyrelsen begärde i en tidig remiss/samråd den 11 februari 2005 synpunkter från alla länets kommuner och övriga berörda över avgränsning av allmänna farleder för vattenskoteranvändning samt förslag på eventuella övriga områden där vattenskoter kan tillåtas. I en remiss den 4 maj 2005 lät Länsstyrelsen kommunerna och andra berörda yttra sig över ett förslag till avgränsning av de allmänna farlederna för vattenskoteråkning. Remissen innehöll dessutom förslag på två vattenskoterområden utanför allmän farled belägna i Gävle och Ljusdal samt regler för färd till och från tillåtna områden. Till remissen fogades kartor över de aktuella områdena.

Remissyttranden

Tidig remiss/samråd (11 februari 2005)

Muntliga eller skriftliga synpunkter inkom från Sandvikens, Hofors, Bollnäs, Ovanåkers, Hudiksvalls/Nordanstigs och Ljusdals kommuner, från Polismyndigheten, Kustbevakningen och Sjöfartsinspektionen, Fartygstrafikenheten samt från Naturskyddsföreningen.

Flera av *kommunerna* samt *Naturskyddsföreningen* framförde att Länsstyrelsen måste inta en restriktiv hållning till vattenskotrar med hänsyn till risken för negativ påverkan på bl a naturmiljön och störningar i form av buller. Endast Ljusdal såg en möjlighet att tillåta åkning med vattenskotrar enligt 3 § vattenskoterförordningen (SFS 1993:1053).

Polismyndigheten ansåg det angeläget att tillskapa regler som är accepterade och som går att övervaka. Det ska vara möjligt att färdas med vattenskoter från land till allmän farled men regler ska finnas mot bl a lek och rundkörningar. Ett generellt förbud mot vattenskoteråkning ska gälla i sjöar och vattendrag såvida inte speciella tillstånd ges för tävling eller uppvisning. Även inom känsliga kustområden, naturreservat, fågelskyddsområden, badplatser, utpekade friluftsområden samt hamnar förordas förbud mot körning med vattenskoter.

Kustbevakningen Regionledning Nord ansåg att vattenskotertrafik i princip kan tillåtas i huvuddelen av vattenområdet om inte trafik där redan förbjudits eller begränsats av andra skäl. Längs norrlandskusten är huvuddelen av området utanför de allmänna farlederna både lämpligare ur sjösäkerhetssynpunkt och attraktivare för skoteranvändarna. Även territorialhavet utanför gränsen för inre vatten samt allmänna farledens förlängning ut mot detta bör kunna tillåtas.

Särskilda sjösättningsplatser och föreskrifter om färd mellan dessa och skoterområdena ska finnas om områdena inte har landkontakt.

Sjöfartsinspektionen, Fartygstrafikenheten betonade att farledsbegreppet endast innebär en anvisning om generell färdväg (orienteringslinje) vilken är beroende av trafiksituationen och djupgående hos det fartyg som tar sig fram i farleden. Om farledens mittlinje används som referens måste den preciseras. Eftersom en vattenskoter sällan navigerar med större precision vore det lämpligare att ange tillåtet område utifrån visuella referenspunkter, ex strandlinjer och uddar, eventuellt med avståndsangivelse. Detta ger en betydligt enklare bevisföring vid lagbrott. Med hänsyn till sjösäkerheten bör ett område för vattenskoter inte komma i konflikt med farleder, ankarplatser eller förläggas på ett sådant avstånd från strandlinjen att sjöräddningen belastas i högre grad än vad annars skulle ha varit fallet. Färd till eller från tillåtet område ska ske närmaste vägen från tillåtna platser, eventuellt med fartbegränsning.

Remiss (4 maj 2005)

Muntliga eller skriftliga synpunkter inkom från Gävle, Söderhamns, Bollnäs, Ovanåkers, Hudiksvalls/Nordanstigs och Ljusdals kommuner, från Naturvårdsverket och Sjöfartsinspektionen, Fartygstrafikenheten samt från Gävleborgs Ornitologiska Förening.

Gävle kommun anförde inga erinringar mot Länsstyrelsens förslag förutom vad gäller farlederna 623 och 629 som passerar genom riksintresse-, Natura 2000- och fågelskyddsområden. Vattenskoteråkning ska därför inte tillåtas i den norra delen av farled 623 och i hela 629. Vidare ska körning till eller från allmän farled genom naturreservat, Natura 2000-område eller andra värdefulla naturområden undvikas. Ett område enligt 3 § vattenskoterförordningen beläget i Gävle hamn, i dagsläget använt av en jetski-klubb, borde även framgent kunna tillåtas för vattenskoteråkning, dock med ett tidsbegränsat tillstånd.

Från *Söderhamns kommun* inkom yttranden från kommunens bygg-, miljö- och räddningsnämnd samt kultur & fritidsnämnd. Stor tveksamhet råder till vattenskotrar med tanke på att dessa kan störa upplevelsen av natursköna och tysta miljöer. Vidare är luftföroreningarna ett problem. I tre av farlederna krävs ytterligare begränsningar jämfört med Länsstyrelsens förslag. Den sträcka av farled 629 som är belägen inom Natura 2000-område ska inte tillåtas för trafik med vattenskoter. Farlederna 632 och 635 passerar genom områden som är av stor betydelse för friluftslivet, dessutom med höga naturvärden och ett rikt fågelliv. Inte heller dessa avsnitt ska vara tillåtna.

Hudiksvalls/Nordanstigs kommuner föreslog att Länsstyrelsens beslut tidsbegränsas för att kunna inhämta erfarenheter beträffande störningar och avgränsningar inför ett definitivt beslut. Ytterligare restriktioner p g a bullerstörningar kan bli nödvändiga i de västra delarna av farlederna 640, 641 och 648 samt vid delar av farled 645. Lämpliga platser för sjösättning av vattenskoter för färd till vattenskoterområdena borde utses, fyra platser föreslås.

Ljusdals kommun diskuterade lämpligheten att upplåta ett område för vattenskoteråkning i Ljusnan p g a bullerstörningarna. En omfattande undersökning, som även inbegriper alternativa platser, ska genomföras sommaren 2005.

Bollnäs och Ovanåkers kommuner hade inga erinringar mot Länsstyrelsens förslag.

Naturvårdsverket ansåg att Länsstyrelsens metod för avgränsning av vattenskoterområden är bra och tillstyrker med ett undantag förslaget. Farled 629 berör ett Natura 2000-område och lämpligheten att upplåta denna led för vattenskotertrafik ifrågasätts. Verket ifrågasätter också om det är lämpligt och finns behov av att tillåta vattenskotertrafik långt ute till havs. Remissförslagets allmänna regel om färd mellan land och godkända områden kan bli både svårövervakad och medföra betydande risker för störningar. Platser tillåtna för iläggning av vattenskoter bör preciseras och anges på kartor. Dessa bör inte förläggas nära badplatser eller frilufsområden.

Sjöfartsinspektionen, Fartygstrafikenheten poängterade att färd med vattenskoter ska kunna ske under sådana förhållanden att sjöolyckor i största möjliga utsträckning undviks. Det är tveksamt om det är lämpligt att hänvisa vattenskotrar till territorialhavet utanför baslinjen med hänsyn till många förarens begränsade erfarenheter, farkostens sjövärdighet och dess utrustning. Eftersom avstånd på 500-700 meter från land också kan upplevas som relativt långt ur sjösäkerhetssynpunkt kan det finnas skäl att föreskriva områden som inte ligger alltför långt från själva strandlinjen/sjösättningsplatsen. Områdenas gränser bör utgå från fasta positioner såsom fyrar, uddar och andra visuellt igenkännbara föremål och gränsens läge bör anges med ett avstånd utifrån skyddsobjektet (ex strandlinjen). I enlighet med föreskriftstraditionen bör vattenområdet utanför gränsen anges som otillåtet område.

GLOF, Gävleborgs läns ornitologiska förening var skeptiska till att färd från land till vattenskoterområdena i princip får ske från alla bryggor. Antalet platser borde begränsas eftersom eventuell buskörning annars blir svår att övervaka. Avståndet från tillåtet område till Enskärsoren (farled 635) bör ökas.

Länsstyrelsens motivering

Regeringen har i 2 § förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter bestämt att sådan får framföras i de allmänna farlederna. Länsstyrelsen anser att därutöver ska stor restriktivitet gälla för användning av vattenskotrar i Gävleborgs län. Erfarenheter av hittills förekommande vattenskoteråkning, både inom länet och på andra håll, visar att den körteknik som många förare använder åstadkommer stora störningar för närboende och friluftsliv. Vattenskoteranvändningen förorsakar dessutom negativa effekter på det på det marina djurlivet. Utöver dessa störningar bidrar skotrarna till utsläpp av bl a kolväten och kväveoxider.

Vattenområden för vattenskoteranvändning utöver allmän farled

I 3 § första stycket andra meningen förordningen om användning av vattenskoter anges att Länsstyrelsen ska meddela föreskrifter om tillåtna vattenskoterområden under vissa, i tre punkter, angivna förutsättningar.

De vattenområden i Gävle och Ljusdals kommuner som i remissen 2005-05-04 föreslogs tillåtas för vattenskoteranvändning är upplåtna till lokala vattenskoterklubbar. I Ljusdal pågår för närvarande en prövning av lämpligheten av att tillåta området för vattenskoter, i Gävle är en uppsägning av arrendeaftalet mellan kommunen och klubben inte aktuell. Inga andra förslag till vattenområden lämpliga för vattenskoter utöver allmän farled har framförts av remissinstanserna. Länsstyrelsens bedömning är att det saknas förutsättningar att peka ut områden enligt 3 § i Gävleborgs län.

Avgränsning av allmän farled

De allmänna farlederna i Gävleborgs län är belägna i havsområdet, inte i insjöar eller vattendrag. Flera av farlederna leder till en hamn. Innanför de avgränsningar för allmänt hamnområde som anges i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1988:5) är åkning med vattenskoter inte tillåten.

Länsstyrelsen har, istället för att införa generella regler, valt att göra en individuell prövning av varje allmän farled i syfte att skapa sammanhängande vattenområden som både upplevs som logiska och är lättöverbakade. Hänsyn har tagits till natur- och kulturmiljövården, fiskets intressen, befarade störningar på växt- och djurliv och för boende och friluftsliv. Områdenas storlek kompenserar i viss utsträckning för de farledsavsnitt som inte tillåts för vattenskoteranvändning.

Strävan har varit att avståndet till land från ett område som upplåts för användning av vattenskoter ska vara minst 400 meter. Detta avstånd är en kompromiss mellan gällande riktvärden för buller i friluftsområden och de krav

man bör ställa på sjösäkerheten. Vid ett avstånd på ca 500 meter beräknas bullret från en vattenskoter närma sig den nivå som Naturvårdsverket anger som riktvärde för buller i friluftsområden (Allmänna råd om buller från motorsportbanor, NFS 2004:16). Ett ökande avstånd till land innebär emellertid också en avsevärd ökning av svårigheten att upptäcka en nödsituation till havs.

Vissa avsnitt av farlederna är lokaliserade relativt nära fastland och öar varför de tillåtna områdena i dessa fall kan vara belägna närmare land än 400 meter. I några fall är öar belägna inom vattenskoterområdet.

Länsstyrelsen har efter noggrann prövning funnit att bestämda avsnitt av farlederna 623, 629, 631, 632 och 639 inte ska vara tillåtna för vattenskoteranvändning. Motivet är att farlederna passerar genom områden med betydande natur- och kulturmiljövärden (riksintresse enligt miljöbalken, Natura 2000, fågelskyddsområde) eller genom områden som är betydelsefulla för fisket och att ytterligare negativ påverkan på dessa värden inte kan accepteras. Söderhamns kommun har framfört önskemål om att även den del av farled 632 som leder från Yttre Vattharet i söder genom Tuppsundet upp till i höjd med Enskärsören bör utgå på g a fritidsboende och badande. Även en sträcka av farled 635 mellan Stålnäset och Stålnäshararna bör enligt kommunen undantas eftersom området är mycket uppskattat av det rörliga friluftslivet och även attraktivt för häckande fågel. Länsstyrelsen finner dock inte att stöd finns för att avlysa dessa farleder från vattenskoteranvändning men har däremot begränsat det tillåtna områdets bredd.

Tillgänglighet till områden godkända för vattenskoteranvändning

Eftersom den övervägande delen av områdena inte har landanknytning krävs särskilda föreskrifter för färd med vattenskoter från land till dessa.

Hudiksvalls kommun har föreslaget bestämda platser för sjösättning av vattenskoter. Även Naturvårdsverket och Kustbevakningen Regionledning Nord anser att Länsstyrelsen i beslutet bör precisera var iläggning av vattenskoter får ske. Eftersom detta kan innebära oacceptabla störningar för närboende på dessa platser måste en noggrann prövning ske innan beslut tas. Övriga kommuner har avstått från att ange sjösättningsplatser för vattenskoter men Gävle kommun framför att passage genom naturreservat, Natura 2000-område eller andra värdefulla naturområden ska undvikas. Länsstyrelsen har i möjligaste mån förlagt vattenskoterområdena på minst 700 meters avstånd från nämnda områden.

Enligt de generella regler som ska gälla får vattenskoter framföras i maximalt 8 knop den *närmaste sträckan* mellan brygga eller allmän sjösättningsramp och

vattenskoterområde. Avståndet från sjösättningsplats till godkänt område får vara maximalt 600 meter. Passage genom naturreservat, Natura 2000- område eller allmän badplats är inte tillåten. Om det framkommer att dessa regler missbrukas är det inget som hindrar att Länsstyrelsen utarbetar föreskrifter om att sådan körning endast får ske från särskilt utpekade platser.

Upplysningar

Länsstyrelsen erinrar om att andra bestämmelser även gäller vattenskoteranvändning såsom fartbegränsningar och tillträdesförbud inom djurskyddsområden och inom vissa naturreservat. Föraren av vattenskoter har samma rättigheter och skyldigheter som andra fartyg i en farled, exempelvis samma skyldighet att förekomma sjöolycka genom omsorg, varsamhet och uppvisande av gott sjömanskap.

Hur man överklagar

Länsstyrelsens beslut kan överklagas till Länsrätten enligt bilaga.

Kalle Gullberg

Rolf Bergström

Bilaga:

Sjökort med angivna områden tillåtna för åkning med vattenskoter
Förordning 1993:1053 om användning av vattenskoter
SJÖFS 1988:5 inkl bilagor relevanta för Gävleborgs län

Kopia till:

Samtliga kommuner i Gävleborgs län
Älvkarleby kommun
Länsstyrelsen i Uppsala län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Kustbevakningen, Regionledning Nord, Box 145, 871 23 Härnösand
Kustbevakningen Gävle, Fredrikskans, 805 95 Gävle
Kustbevakningen Hudiksvall, Tullhuset; 824 52 Hudiksvall
Naturvårdsverket, 106 48 Stockholm
Polismyndigheten i Gävleborgs län, Box 625, 801 26 Gävle

Sjöfartsinspektionen, 601 78 Norrköping
Sjöfartsverket, Bottenhavets sjötrafikområde, Bönan, 805 95 Gävle

Gävleborgs läns fiskareförbund, Fiskaregatan 10, 824 52 Hudiksvall
Gävleborgs läns ornitologiska förening, c/o Mats Axbrink, Blockvägen 34 B,
824 34 Hudiksvall
Naturskyddsföreningen i Gävleborgs län, Lerduvevägen 70, 802 64 Gävle

Gävle Jet Racing Club, c/o Robert Södergren, Skiftesvägen 5, 803 25 Gävle
Hofors MS, c/o Mähler, Odlargatan 8, 813 36 Hofors
Ljusdals Jet Racing Club, Landsfiskalsvägen 3, 820 40 Järvsö
Orsjö Båtklubb, c/o Rolf Gunnarsson, Hallonvägen 1, 821 00 Bollnäs
X-Offshore Racing Club, c/o Fredrik Åkerblom, Lövlundsvägen 55 B, 814 91
Furuvik

Länsstyrelsen juridik, kulturmiljö, miljöskydd, naturvård, samhällsbyggnad