



Enligt sändlista

## Terrängkörningsreglering i Västerbottens läns fjällområde.

---

### Beslut

Länsstyrelsen i Västerbotten beslutar med stöd av 2 och 3 §§ terrängkörningslagen (1975:1313), 10, 12 och 15 §§ terrängkörningsförordningen (1978:594), samt 7 kap 7 § miljöbalken (1998:808) om följande:

#### A. Nedanstående författningar och de beslut som ligger till grund för dem upphävs:

- 24FS 1976:16 om föreskrifter till skydd för minkfarm vid Umasjö.
- 24FS 1978:163 om skoterlederna Danasjö-Soajal och Rakko-Gourtware, samt det generella majförbudet på statens mark väster om odlingsgränsen.
- 24FS 1979:2 om stråk mellan Storskog och befintlig led mellan Boksjö och Överstjuktan, samt skoterled vid Hemavan.
- 24FS 1980:44 om vissa undantag för ortsbefolkningen i fjällområdet
- 24FS 1984:47 om stråk mellan Saxnäs och Klimpfjäll
- 24FS 1998:81 om att tidigare beslut om undantag tills vidare ska gälla.

#### B. Nedanstående beslut upphävs:

- 1980-01-07, dnr. 11.1291-274-79, angående ändring av föreskrifter i författning 24FS 1976:16 om föreskrifter till skydd för minkfarm vid Umasjö.
- 1982-01-25, dnr 11.1291-2167-81, angående vissa mindre ändringar av skoterlederna i Västerbottensfjällen.
- 1987-04-13, dnr 11.1291-2009-87, angående skoterstråk i Vilhelminafjällen.
- Samtliga stråk enligt sammanställningskartan från år 1986.

### **C. Nedanstående förbud införs:**

#### *C1. Majförbud på statens mark väster om odlingsgränsen.*

Länsstyrelsen beslutar att körning i terräng med terrängfordon och motorfordon på statens mark väster om odlingsgränsen årligen förbjuds fr.o.m. den 5 maj och fram till barmarksperioden. Förbudet omfattar även is på sjöar där staten äger hela vattenområdet. Förbudet innebär att skoterleder och undantag inte får användas om inte annat anges. Förbudet innebär även att statlig mark som normalt inte utgör förbudsområde inte får trafikeras.

Länsstyrelsen beslutar om följande avgränsningar på majförbudet:

- Majförbudet gäller inte för de undantag som framgår av 1§ terrängkörningsförordningen (1978:594).
- Majförbudet gäller inte sjöar där staten endast äger del av vattenområdet och inte heller isen på sjöarna Ransarn, Virisen, Överstjuktan och Stora Tjulträsket.
- Majförbudet gäller inte i samband med husbehovsfiske (se D1 punkt 5).
- Majförbudet gäller inte färd längs allmän skoterled för personer folkbokförda väster om odlingsgränsen inom Västerbottens län. Det inkluderar färd över sjöar längs skoterledens sträckning

### **D. Föreskrift om undantag från förbudet mot skoterkörning inom skoterregleringsområdet**

Nedanstående undantag avser tiden fram till majförbudets inträde. Det avser enbart undantag från regeringens generella skoterförbud och medger inte undantag från andra förbud, t.ex. färd efter majförbudets inträde, om inte annat angivits under punkt C1.

#### D1. Ortsboundantag

1. Person folkbokförd väster om Gillesnoule inom Vindelälvens dalgång får färdas inom undantagsområden som framgår av till beslutet bifogade kartor och nedan kortfattat beskrivs.
  - Till Överstjuktan inom ett område mellan Ammarnäs – Sandsele – Diksele – Skoterleden mellan Överstjuktan/Ammarnäs, se bilaga 3.
  - Till Tärnasjön inom ett område mellan Ammarnäs – Lilla Tjulträsket – Guttejaure – Tärnasjön – Åkroken – Ammarnäs, se bilaga 4.
  - Till Dalovardo utmed Vindelälven, genom Skebleskalet eller längs del av Björkfjället, se bilaga 4.
  - Mellan Åkroken och Dalovardo, se bilaga 4.
2. Person folkbokförd väster om Syterbäcken inom Överumans dalgång får färdas inom undantagsområde som framgår av karta i bilaga 5 och nedan kortfattat beskrivs.
  - Till Övre- och Nedre Ältsvattnet inom ett område som begränsas av Skalmobäcken i söder – Nedre Ältsvattnets östra strand – Ältsån –

Övre Ältsvattnets södra strand – Gahpsjukkatje - Gienaljávrrie och därefter i norr mot riksgränsen fram till skoterförbudets gräns vid väg E12.

3. Person folkbokförd inom Giertsjauredalgången, från byn Forsbacka till Sundraningen, får färdas genom förbudsområdet för anslutning till skoterled inom det område som framgår av karta i bilaga 6. Färden får ske genom ett område som i norr begränsas av länsgränsen och i söder av Övre Giertsbäcken. I väster begränsas området av den skoterled som boende i dalgången med detta undantag får åtkomst till.
4. Person folkbokförd väster om odlingsgränsen inom Västerbottens län och som innehar Länsstyrelsens årskort för småviltsjakt på statens mark får årligen, på väl snötäckt mark, till och med den 15 mars framföra snöskoter inom ej avlysta jaktområden inom Västerbottens skoterförbudsområde. Undantaget gäller inte för körning inom Västerbottens A-område (Artfjället). Färd får endast ske i samband med småviltsjakt. Inför färd ska jaktområdet registreras. Färd till den plats där jakt påbörjas ska såvitt möjligt ske längs skoterled och därefter med hänsyn tagen till snö-, väder-, och terrängförhållanden kortast möjliga sträcka. Efter påbörjad jakt får fordonet inte användas för annat ändamål än hemfärd.
5. Person folkbokförd väster om odlingsgränsen som innehar Länsstyrelsens upplåtelse för fiske med nät eller krok (husbehovsfiske) får årligen på väl snötäckt mark framföra snöskoter inom Västerbottens skoterförbudsområde med syfte att komma till det för personen upplåtna fiskevattnet. Undantaget gäller inte för körning inom Västerbottens A-område (Artfjället). Färd får endast ske i direkt samband med att den särskilda fiskerätten nyttjas. Färd ska såvitt möjligt ske längs skoterled och därefter med hänsyn tagen till snö-, väder-, och terrängförhållanden kortast möjliga sträcka.

Snöskoter som framförs med stöd av dessa undantag får endast framföras av personer som uppfyller kriterierna. Eventuell medhjälpare eller medföljande får inte framföra snöskoter om inte denna person själv uppfyller kriterierna.

#### D2. Undantag i samband med tjänsteutövning

1. De som ingår i eller har särskilt uppdrag för fjällräddningen får i samråd med Polismyndigheten färdas inom förbudsområdet för rekognosering och inspektion. Undantaget gäller inte för körning inom Västerbottens A-område (Artfjället).
2. Tjänsteman vid Länsstyrelsen i Västerbotten får efter godkännande av närmaste chef och under yrkesutövning ha medföljande personer med sig vid färd. De får då följa med på egen skoter, men färden ska

ske tillsammans med tjänsteman. Undantaget gäller inte för körning inom Västerbottens A-område (Artfjället).

### D3. Generella undantag

1. Område vid Kråkbergstjärnarna, se bilaga 7
2. Område vid Storskog, se bilaga 7
3. Område vid Metsjöarna, se bilaga 8
4. Färd närmaste väg mellan skoterled och Glimmerstugan, se bilaga 5
5. Färd närmaste väg mellan Överstjuktan och Ajvak, se bilaga 3.
6. Rastplats vid Giemtsfjället, ca 300x300 meter, se bilaga 7
7. Rastplatser (två stycken) vid Laukafjället, ca 300x300 meter, se bilaga 7.
8. Färd mellan Rödingträsket och Lomträsket, se bilaga 8
9. Rastplats vid Röskalet, ca 300x300 meter, se bilaga 11
10. Rastplats vid Rotiken, ca 300x300 meter, se bilaga 10
11. Rastplats vid Valliegietjie, ca 300x300 meter, se bilaga 10

### **E. Nya allmänna skoterleder med Länsstyrelsen som huvudman**

1. Skoterled Boksjön – Giemtsjön - Vatjosjön, se bilaga 7.
2. Skoterled Storskog – Vatjosjöleden (E1), se bilaga 7.
3. Skoterled Rödingträsket – Metsjöarna - Suojale, se bilaga 8.
4. Skoterled regleringsområdets gräns väster om Abborberg - Giere - Rödingträsk, se bilaga 8.
5. Skoterled Grytsjö - Rissjön, se bilaga 10.
6. Skoterled Blaikliden – Korssjön - Valliegietjie, se bilaga 10
7. Skoterled Jämtlandsgränsen – Stekenjokk - Saxån, se bilaga 11.
8. Skoterled Biellojaure – Njierievtjähkka, se bilaga 9.
9. Skoterled Östra Syterbäcken – Solberg, se bilaga 9.
10. Skoterled Biellojaure – skogsbilvägen, se bilaga 9.

### **F. Generellt**

1. Skoterleders bredd är högst 100 meter. Där led är utmärkt i terräng är ledmarkeringen placerade i dess mitt. I de fall leden går fram till eller passerar över sjöar som är upplåtna för fiske är sjöisen på berörd sjö tillåten för trafik. På övriga sjöisar, som nås av skoterled, är trafik tillåten närmast lämpliga väg över isen till ledens fortsättning på andra sidan sjön. Det ankommer på den enskilde föraren att bedöma isens bärighet och välja en från säkerhetssynpunkt lämplig väg.
2. Skoterlederna är tillåten för körning med terrängskoter och terrängvagn (bandvagn och vessla).

### Allmänt förhållningssätt till ytterligare undantag

- Naturturism i fjällen, där skoteråkningen inte är attraktionen utan ett verktyg för att möjliggöra aktiviteten och naturupplevelsen, kan utgöra särskilt skäl för dispens.
- Turistaktiviteter efter majförbudet kan utgöra särskilt skäl för dispens, men de måste vara förenliga med renskötsel och naturvärden.

I en ansökan om dispens måste syftet och färdvägen vara tydlig för att kunna bedöma hur aktiviteten förhåller sig till renskötsel, friluftsliv och naturvärden.

Beslutet gäller från och med 2015-01-01.

### **Övrig information**

Körning enligt detta beslut får endast ske på väl snötäckt mark och under förutsättning att det inte fattats andra beslut om skoterförbud.

Körning i samband med småviltsjakt (se D1 punkt 4) medger inte rätt att transportera vapen. Transport av vapen i terrängen är i grunden förbjuden, men i Västerbotten har länsstyrelsen beslutat om ett generellt undantag för transport av vapen i klass 3, klass 4 och hagel. Vapentransporten måste ske under vissa förutsättningar, se Länsstyrelsens föreskrift 24FS 2005:219.

### **Motivering**

#### **Sammanfattning**

Beslutet kan ge intryck av mycket stora förändringar. Med anledning av detta redovisas kortfattat den huvudsakliga innebörden av beslutet:

- Begreppet stråk utmönstras, vilket innebär att ca 168 km stråk tas bort.
- Det sker en omfattande kvalitetshöjning av skoterledsnätet i regleringsområdet. Väl använda stråk och nya passager blir nya statliga skoterleder. Lederna anläggs på ett säkert sätt och utmarkeras i terrängen. Med alla nya skoterleder sammanräknade anläggs ca 87 km nya skoterleder med Länsstyrelsen som huvudman, vilket innebär en mycket stor satsning på kvaliteten i skoterledningssystemet.
- Majförbudet får ett fast datum och justeras i det avseendet att personer folkbokförda väster om odlingsgränsen även efter majförbudets inträde får färdas efter allmänna skoterleder och i samband med husbehovsfiske.
- Ortsboundantagen tydliggörs på karta. Det totala landområdet som berörs av orsboundantag har anpassats efter dagens behov. Nya områden i anslutning till Boksjäldalgången har tillkommit och tidigare områden har justerats. Den totala arealen som berörs av orsboundantag uppgår till ca 1033 km<sup>2</sup>, vilket kan jämföras med tidigare ca 1189 km<sup>2</sup>.
- Begreppen orsbo och fast boende har definierats. Med orsbo avses person folkbokförd inom det område som beskrivs.
- "Ammarnäs valkrets" ersätts med "väster om Gillesnoule kyrka inom Vindelälvens dalgång".
- "Klippens skifteslag" ersätts med "väster om Syterbäcken inom Överumans dalgång".

- Förbudsområdet som funnits till skydd för en minkfarm upphävs då denna verksamhet har upphört.

Övriga ändringar handlar om att undanröja otydligheter från tidigare beslut och skapa bättre överskådlighet.

### **Bakgrund**

Regeringens införande av regleringsområden under slutet av 1970-talet skapade stora fjällområden med totalt förbud mot att färdas med terrängfordon på snötäckt mark. Precis som begreppet antyder så handlade det om en reglering av terrängkörningen och enligt §§ 12 och 14 i terrängkörningsförordningen (1978:594) beslutades att Länsstyrelsen, om det finns särskilda skäl, får föreskriva om ytterligare undantag eller besluta om undantag i enskilda fall. Länsstyrelsen får även besluta om undantag för skoterleder efter samråd med Naturvårdsverket. Till stöd för denna uppgift har regeringen inom regleringsområdet klassificerat delområden från A-C, enligt 6§ terrängkörningsförordningen (1978:594).

Länsstyrelsen i Västerbotten har funnit särskilda skäl för vissa undantag och har därför fattat ett flertal beslut som både ytterligare reglerar skoterkörningen, men som också möjliggör körning inom beslutade skoterregleringsområden. Undantagen från skoterförbuden har framförallt riktat sig mot att möjliggöra färd för ortsbor som blivit omgärdade av förbudsområdet, samt för ortsbors möjlighet att nyttja upplåtna rättigheter i form av bl.a. husbehovsfiske.

Under åren har nya beslut ersatt delar av gamla beslut och det är svårt för en oinsatt person att uttolka vad som egentligen gäller. Därtill är delar av de gamla besluten inaktuella på grund av att bl.a. administrativa gränser och begrepp har förändrats. Mot denna bakgrund anser Länsstyrelsen att reglerna är otydliga för såväl allmänheten som tillsynsmyndigheter, vilket föranlett den översyn som resulterat i detta beslut.

### **Skoterregleringsområdets klassificering**

I Västerbotten finns ett A-område (vid Artfjället). Inom detta område ska det, enligt terrängkörningsförordningen, inte finnas allmänna skoterleder och det ska finnas mycket starka begränsningar för körning med terrängskoter. Varken i äldre beslut som nu upphävs eller i detta beslut berörs område som klassificerats som A.

I Västerbotten är största delen av regleringsområdet klassificerat till B, vilket ska utgöra områden med få allmänna skoterleder och med starka begränsningar för körning med terrängskoter. Det finns även några få C-områden, vilka kan inrymma flera allmänna skoterleder och med begränsningar för körning med terrängskoter. Detta beslut berör endast områden klassificerade som B och C.

### **Naturresevat och Natura 2000**

Länsstyrelsen har under arbetet löpande utvärderat hur förändringarna förhåller sig till de utpekade bevarandevärdena. Förändringarna påverkar två stora naturresevat (Vindelfjällen och Marsfjällen), vilka även är utpekade enligt Natura 2000. Gällande beslut var i stor utsträckning fattade långt innan Natura 2000 områden utpekades och Länsstyrelsens bedömning är att denna översyn skapar ännu bättre förutsättningar för bevarandevärdena. Denna bedömning grundas på att skoterkörningen efter genomförda förändringar i större utsträckning sker efter väl planerade skoterleder där Länsstyrelsens kunskap om naturvärdena har vägts in. Den totala ytan som kan påverkas av skoterkörning reduceras eftersom diffusa och breda stråk ersätts med tydliga skoterleder. Tydligheten som skapas genom översynen innebär även att förutsättningarna för lagefterlevnad ökar eftersom det är tydligt för alla vad som gäller.

### **A. Upphävande av författningar**

Länsstyrelsens upphävande av dessa författningar innebär inte att förutsättningarna för skoterkörning förändras på ett omvälvande sätt. Stora delar av den reglering som tidigare funnits är införlivat i detta beslut. Nedan redovisas kort motivet till varför besluten upphävs var och en för sig:

24FS 1976:16 är ett beslut om skoterförbud till skydd för minkfarm vid Umasjö. Området har med raka linjer sträckt sig inom ett område från Järvbäckens mynning söderut till Rukkoholmen och därifrån till gränsen mellan fastigheterna Umasjö 1:66 och Umasjö 1:74. Minkfarmen har inte funnits under väldigt många år och själva grunden för förbudsområdet finns därför inte idag. Beslutet upphävs utan ersättning.

24FS 1978:163 är ett beslut om skoterlederna Danasjö-Soajal och Rakko-Gourtware, samt det generella majförbudet på statens mark väster om odlingsgränsen. Skoterleden Rakko-Gourtware är sedan tidigare upphävt genom beslut 1997-01-21 om kommunal skoterled mellan Fjosoken och Överstjuktan. Denna kommunala skoterled, liksom skoterleden Danasjö-Soajal har diskuterats i arbetsgrupperna och de finns behandlade i det nya beslutet. Det generella majförbudet ersätts också med mindre förändringar.

24FS 1979:2 om stråk mellan Storskog och befintlig led mellan Boksjö och Överstjuktan. Detta upphävs då stråken utmönstras och ersätts.

24FS 1980:44 om vissa undantag för ortsbefolkningen i fjällområdet medger stora möjligheter för ortsbors färd inom vissa utpekade områden samt för nyttjandet av rättighet till husbehovsfiske och småviltsjakt (ripjakt). Beslutet upphävs och omarbetas i detta beslut eftersom administrativa gränser, förvaltningssystem och särskilda skäl har förändrats sedan beslutet fattades.

24FS 1984:47 om stråk mellan Saxnäs och Klimpfjäll upphävs i och med att stråken utmönstras. Denna sträckning är sedan tidigare ersatt med en kommunal skoterled.

24FS 1998:81 om att tidigare beslut om undantag tills vidare ska gälla. Beslutet upphävs eftersom dessa undantag nu blir annorlunda.

### **B. Upphävande av beslut**

Den stora förändringen av detta beslut består i att begreppet ”stråk” utmönstras. I samband med regleringsområdets införande under slutet av 1970-talet var det viktigt att bevara ortsbornas möjlighet att färdas genom fjällområdet. Körning till gagn för ortsborna ska särskilt iakttas i samband med meddelande av förbud eller föreskrift, enligt 3§ Terrängkörningslagen.

Flera allmänna skoterleder skapades, men troligen var de ekonomiska resurserna begränsade och användningen av snöskoter annorlunda jämfört med idag. Vid framförallt mindre allmänna delar av fjällen och där bebyggelsen var mer sparsam saknades incitamenten för att anlägga en stakad skoterled. Istället skapades ”stråk” som inte var utmarkerade i terrängen och där personer med lokalkännedom fick färdas på egen risk. Detta var i första hand till för ortsbornas körning, men besluten exkluderar inte annan körning. På senare år har detta system skapat flera bekymmer i takt med att skotrarna blivit fler, med högre prestanda, samt att skotern används på ett annat sätt. Stråken har blivit en form av ostakad skoterled och dess bredd kan tolkas på olika sätt. Ansvarsfrågan är därtill osäker och det innebär sammantaget en stor osäkerhet för såväl skoterföraren som tillsynspersonal.

Möjligheten att transportera sig genom skoterregleringsområdet är idag minst lika viktig som för 40 år sedan, men behovet av att utmarkera tydliga, säkra och kanaliserande skoterleder är betydligt större. I och med att samtliga stråk upphävs så ersätts de därför i stor utsträckning av allmänna skoterleder, som både tillgodoser transportbehovet och är förlagda på ett sätt som medför mycket små störningar för djur, natur och friluftsliv (E). Enstaka väl definierade undantag för ortsbor utgör också ett komplement för att utmönstra denna typ av skoterled (D).

### **C. Förbud**

#### *Majförbud*

Majförbudets uppkomst i Länsstyrelsens beslut från år 1978 syftade främst till att säkerställa att skoterkörning varje vårvinter även upphör inom det stora oreglerade fjällområdet kring Södra Storfjället och Gardfjället vid tidpunkten för renens ankomst och kalvning inom åretruntmarkerna. Formuleringen har inneburit att, om inte annat beslutats, förbudet inträder från och med första måndagen efter första söndagen efter första maj.

Arbetet med översynen har visat att det råder stor oenighet kring detta förbud. Det finns å ena sidan önskemål om att i sin helhet ta bort majförbudet och låta tillgången på snö avgöra snöskotersäsongens längd. Å andra sidan finns önskemål om att tidigarelägga majförbudet, bl.a. eftersom vintrarna i kustlandet blivit mildare och renarna därför måste samlas för flytt tidigare. Det finns även olika förslag inom samma tema, såsom att behålla majförbu-



det men med undantag för skoterleder eller med undantag för personer folkbokförda väster om odlingsgränsen. Alla förslag har sina fördelar och nackdelar, beroende på vilken utgångspunkt man har.

Renskötseln är beroende av lugn och ro inom kalvningsmarkerna. Renarna är vid denna tid på året extra störningskänsliga och deras allmänna tillstånd är ofta nedsatt efter en lång vinter. Renskötselns behov och det faktum att djurens fortplantningstid inleds väger tyngre än intresset och behovet av snöskoterkörning. Länsstyrelsen anser därför att det även fortsättningsvis är relevant och viktigt att ha ett generellt förbud på statens mark väster om odlingsgränsen. Detta förbud ska, i likhet med tidigare, innefatta all statlig mark och vattenområden där staten äger hela vattenområdet. Eftersom samtliga lokala arbetsgrupper önskat ett fast datum istället för tidigare formulering så väljs den 5 maj. Detta möjliggör körning under första maj helgen och är även relaterat till renskötselns behov.

Med denna utgångspunkt så ska det då avvägas om det är möjligt med vissa lättnader i det generella majförbudet. Ett förbud ska, enligt Länsstyrelsens mening, inte sträcka sig bortom vad som är skäligt för att uppfylla syftet. Syftet är i första hand att skapa lugn och ro för rennäringens kalvning och i andra hand motverka störningar på djur och natur. Därför har frågan om huruvida majförbudet ska omfatta alla personer och/eller all statens mark och vatten varit mycket viktig att avväga. Länsstyrelsen anser att en viss körning till gagn för fast bosatta kan ske även efter majförbudet, om snöförhållandena så medger detta, utan skadlig påverkan på renskötsel och djurliv. En viktig utgångspunkt är dock att körningen som sker efter majförbudet måste vara förutsägbar för renskötseln och möjlig att förbjuda om skadliga situationer uppstår.

Körning efter allmänna skoterleder är hyggligt förutsägbart. Det är förutsägbart att körning kan komma att ske och var den sker, men självklart omöjligt att veta exakt när och i vilken omfattning. Skoterlederna är anlagda så att de inte stör djur och natur, eftersom dess föryngringsperiod inleds innan majförbudet inträder. Tanken är även att skidturismens behov ska tillgodoses parallellt med skoterkörningen, bl.a. genom separering av lederna. Frågan är då om denna körning är skadlig för renskötseln. Flera renskötare menar att så är fallet, framförallt på grund av omfattningen.

Ortsbornas körning, vilken möjliggör såväl nyttjande av särskild rätt till husbehovsfiske som ett nyttjande av fjällområdet under vårvintern är en viktig del av boendekvaliteten. Även Terrängkörningslagen anger i 3 § att: *”Vid meddelande av förbud eller föreskrift enligt första stycket skall iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras.”*

Länsstyrelsen anser att en starkt reglerad ortsbokörning är förenlig med renskötselverksamheten. De personer som är folkbokförda väster om odlingsgränsen ska därför även efter majförbudet få köra efter de allmänna

skoterlederna och i samband med nyttjande av särskild rätt till husbehovsfiske. Undantagsområdena ska dock stängas genom majförbudet. Detta är en utgångspunkt som skapar möjlighet för flexibilitet. Om svåra situationer uppstår för renskötselns bedrivande så väger renskötselns behov tyngst. Vid dessa situationer kan såväl områden som skoterleder stängas av även för ortsbornas körning.

Länsstyrelsen anser vidare att isområdet vid sjöarna Ransarn, Virisen och Överstjuktan och Stora Tjulträsket ska undantas från majförbudet. Samtliga sjöar nås via väg, sjöarna är mycket stora och mycket rekreation sker i anslutning till dessa under vårvintern. Ett nyttjande av dessa sjöisar bedöms inte vara till skada för renskötselns. Länsstyrelsen är medveten om att isarna ofta är mycket dåliga vid denna tidpunkt. Situationer med dåliga isar kan dock uppstå långt innan majförbudets inträde (vid tidig vår) och majförbudet har aldrig haft som syfte att stänga av körningen på grund av snöbrist eller dåliga isar. Detta måste skoterföraren ta ansvar för.

Olika synpunkter har framförts kring majförbudets påverkan på turism och turistföretagens omsättning i Västerbotten. Länsstyrelsen har förståelse för det bortfall som kan ske om den bistra delen av vintern sträcker sig långt ut mot våren och vårvinterdagarna kommer sent med goda rekreationsförhållanden efter majförbudets inträde. Turister kan då söka sig till t.ex. Norrbottens län där snöskoterkörningen enligt dagens reglering kan ske så länge förhållandena tillåter det. Länsstyrelsen anser dock att renskötselns behov väger tyngre och att denna verksamhet blir alltför oförutsägbar. Länsstyrelsen anser därför inte att det i detta beslut ska öppnas möjligheter för skoterkörning kopplat till besöksnäringen. Länsstyrelsen kan däremot pröva särskilda ansökningar och därmed från fall till fall se om sådan körning kan ske utan påverkan på renskötsel och naturvärden.

#### **D. Undantag Vindelfjällen**

I Vindelfjällen har det i tidigare beslut funnits både områden som undantagits från terrängkörningsförbudet på snötäckt mark och så kallade stråk. Som tidigare nämnts i motiveringen för punkt B har alla stråk upphävts.

Länsstyrelsen anser inte att borttagandet av stråken inom Vindelfjällen föranleder ett behov av utökade undantagsområden för ortsbefolkningen. Länsstyrelsen anser däremot att det finns skäl att behålla stora delar av de undantagsområden som funnits sedan år 1978, men med viss justering till skydd för rennäringen, friluftsliv, naturvård och mot bakgrund av att skoterkörningens behov idag är något annorlunda. Det har även funnits ett behov av att förtydliga och finna en gemensam plattform för vilka som är "ortsbor". I arbetsgrupperna har det funnits flera diskussioner kring detta och det råder en enighet om att begreppet folkbokförd ska tillämpas. Länsstyrelsen delar denna uppfattning.

Målet med folkbokföringen i Sverige är att uppgifterna i folkbokföringen ska spegla befolkningens verkliga bosättning, identitet och familjerättsliga

förhållanden så att olika samhällsfunktioner får ett korrekt underlag för beslut och åtgärder. Folkbokföringen har betydelse för exempelvis tillgång till förskoleplats, skolgång eller bostadsbidrag. Dessutom är beskattning och rösträtt knutet till folkbokföringsorten. Grundregeln för folkbokföringen är att en person anses vara folkbokförd på den fastighet där hon eller han regelmässigt tillbringar sin dygnsvila. Om en person är bosatt på fler än en fastighet, folkbokförs personen i regel på den fastighet där hon eller han sammanlever med sin familj. För fullständiga villkor se Folkbokföringslagen (1991:481) 7§.

*Folkbokförda inom övre delen av Vindelälvens dalgång.*

Dessa undantagsområden har sin uppkomst i beslut från år 1978 som senare lades fast i beslut år 1980, vilket sedan har gällt fram till idag. Särskilda skäl och behov är ungefär desamma idag som tidigare och grundar sig på att den övre delen av dalgången i sin helhet blir innesluten i skoterregleringsområdet. Arbetsgruppen har föreslagit att gränsen för Ortsboundantaget dras vid Gillesnoule, vilket väl sammanfaller med avgränsningen från 1980 när Ammarnäs valkrets var avgränsningen. Väster om Gillesnoule blir dalgången i sin helhet innesluten i regleringsområdet och Gillesnoule har även en kulturhistorisk betydelse för den västra delen av dalgången. Länsstyrelsen anser att arbetsgruppens förslag på avgränsning är bra och att den ska tillämpas för Ortsboundantaget.

För person folkbokförd väster om Gillesnoule längs Vindelälvens dalgång har det funnits fyra undantagsområden. Länsstyrelsen har beaktat vad som framkommit i arbetsgrupperna och anser att det finns särskilda skäl för undantag som svarar upp mot syftet med de tidigare områdena. Länsstyrelsen anser dock att vissa mindre justeringar är nödvändiga och att dessa områden ska definieras på karta.

Dalovardo är en historisk plats för boende i Ammarnäs. Platsen hade stor betydelse under tiden då det fanns ett handelsutbyte mellan Ammarnäs och Norge. Bland annat mot denna bakgrund finns det idag väl tilltagna möjligheter för Ortsbor att färdas med skoter till Dalovardo. I tidigare beslut från år 1978 har Länsstyrelsen beslutat om undantag för Ortsbefolkningens körning till Dalovardo längs tre olika sträckningar. Dessa var längs Björkfjället, längs Vindelälven och genom Skebleskalet.

Länsstyrelsen anser, nu liksom tidigare, att Ortsbornas möjlighet att besöka den historiska platsen Dalovardo utgör särskilt skäl för undantag. Den centrala frågeställningen är om alla tre sträckningar är nödvändiga. Besöksfrekvensen vid Dalovardo är förhållandevis låg och nyttjandet av framförallt passagen genom Skebleskalet är mycket begränsad. Trots detta noterar Länsstyrelsen att själva möjligheten att nyttja de tidigare beslutade färdvägarna är viktig. Länsstyrelsen noterar även att Samebyn, trots tidigare års behov av att stänga Skebleskalet, inte ser några problem med att behålla Ortsboundantaget genom Skebleskalet. Färdvägarna längs Björkfjället och Vindelälven är mer använda och de är bra komplement till varandra. Björk-

fjället kan nyttjas om Vindelälvens is anses vara osäker och Vindelälven är under bra isförhållanden mer skyddad från vind och dåligt väder. Dessa färdvägar anses inte heller påverka rennäring, friluftsliv eller naturvärden.

Eftersom det finns två huvudsakliga färdvägar, Björkfjället och Vindelälven, som utgör bra komplement till varandra anser Länsstyrelsen att det är givet att dessa ortsboundantag ska kvarstå. Länsstyrelsen har funnit passagen genom Skebleskalet mer tveksam mot bakgrund av att den används sparsamt och att det finns två fullgoda alternativ. Den sammanvägda bedömningen är dock att också denna färdväg ska tillåtas för ortsbokörning. Det faktum att färdvägen varit tillåten i mer än 30 år, idag inte medför några större problem och det lokala engagemanget väger tungt i bedömningen. Samtliga färdvägar berör regleringsområde av klass B och körningen kan ske utan att naturvärden, friluftsliv eller renskötseln påverkas negativt.

Undantagsområdet som möjliggör färd inom området mellan Kraddsele och Överstjuktan justeras så till vida att den västra delen mellan skoterleden Överstjuktan-Ammarnäs och skidleden Aigert-Ajvak utgår. Det finns inte särskilda skäl för ett ortsboundantag inom detta område och körning inom detta område riskerar att försvåra separeringen mellan skoterled och skidled. Undantaget berör regleringsområde av klass B och klass C. Körningen kan ske utan att naturvärden, friluftsliv eller renskötseln påverkas negativt.

#### *Folkbokförda väster om Syterbäcken och inom Överumans dalgång.*

Undantagsområdet har sin uppkomst i beslut från år 1978 som senare lades fast i beslut år 1980, vilket sedan har gällt fram till idag. Särskilda skäl och behov är ungefär desamma idag som tidigare och grundar sig på att denna delen av dalgången i sin helhet är innesluten i skoterförbudsområdet med Artfjället (A-område) i söder. Arbetsgruppen har föreslagit att gränsen dras vid Syterbäcken, vilket väl sammanfaller med avgränsningen från 1980 när Klippens skifteslag var avgränsningen. Väster om Syterbäcken blir dalgången i sin helhet innesluten i regleringsområdet. Länsstyrelsen anser att arbetsgruppens förslag på avgränsning är bra och att den ska tillämpas för ortsboundantaget. Undantaget berör regleringsområde av klass B och körningen kan ske utan att naturvärden, friluftsliv eller renskötseln påverkas negativt.

#### *Folkbokförda inom Giertsjauredalgången*

Från Giertsjauredalgången har det funnits ett stråk som upphävs genom detta beslut. Skoterstråket tog sin början vid regleringsområdets gräns vid Åino och slutade vid Suddsjávrrie. Idag finns ett ännu större behov av att binda ihop dalgången med Laisvallsleden för att möjliggöra färd till Ammarnäs. Önskemål finns även om färdsmöjligheter i likhet med det gamla stråket. Länsstyrelsen bedömer att det finns skäl för att binda ihop dalgången med Laisvallsleden, medan det inte finns skäl för undantag mot Suddsjávrrie. Vid särskilda behov får färd till Suddsjávrrie avgöras som enskild dispens. Efter dialog med samebyn har det även visat sig vara lämpligare att binda ihop Laisvallsleden och dalgången genom ett ortsboundan-

tag. En särskilt anlagd skoterled kan dels öka körningen i området och dels kanalisera körningen på ett sätt som leder renarna i en oönskad riktning. Omfattningen på ortsbokörningen är däremot så begränsad att det inte bedöms påverka renskötselns bedrivande. Dessutom bedöms den kunna genomföras utan påverkan på friluftsliv och naturvärden.

*Folkbokförda väster om odlingsgränsen med Länsstyrelsens årskort för småviltsjakt.*

Sedan regleringsområdenas införande har det, för boende väster om odlingsgränsen, funnits möjlighet att transportera sig till jaktmarken i samband med ripjakt. Inledningsvis kunde ortsbor söka tillstånd för ett specifikt område till vilket de kunde transportera sig med stöd av detta undantag. Ofta handlade detta om begränsade områden. Idag finns inte längre detta system och nu kan ortsbor istället lösa årskort, vilket möjliggör jakt på statens mark inom hela kommunen. Inom arbetsgrupperna har det påpekats att denna körning sker i mycket begränsad omfattning och de anser att denna körning även ska få ske fortsättningsvis.

Länsstyrelsen konstaterar att denna körning sker under midvintern. Ripjakten är enligt jaktlagstiftningen tillåten till och med den 15 mars. Under denna tid är fjället ogästvänligt med korta, kalla dagar och ofta med ganska opålitligt väder. Under denna tid är besökstrycket lågt och naturen mindre känslig. Förvisso kan renar under vissa år stanna kvar i fjällen, men då avlyses dessa områden från jakt. Vid en sådan avlysning kan inte heller skoterkörning ske inom dessa områden med stöd av undantaget, eftersom det då inte finns något jaktligt syfte med körningen. Länsstyrelsen har dock ansett det vara viktigt att analysera omfattningen på denna körning.

Av jaktkortsförsäljningen säsongen 2011/2012 har det visat sig att ca 160 kommunkort sålts inom Västerbottens läns fjällkommuner. Det är bara personer skrivna inom dessa kommuner som kan köpa dessa årskort, men det inkluderar jägare folkbokförda både öster och väster om odlingsgränsen. Huvuddelen av jakten sker under hösten, men i detta sammanhang är endast vinterjakten intressant då snöskotern kan komma att användas för transporter till och från jaktområdet. Under perioden 1 december 2011 – 15 mars 2012 registrerades ca 500 stycken jaktdygn på statens mark. Detta innefattar även statens mark utanför skoterregleringsområdet. Den ingående statistiken gör det möjligt att mäta antalet jaktdygn inom de småviltsområden som är belägna inom regleringsområdet. Av de ca 500 jaktdygnen så är 192 stycken jaktdygn registrerade inom skoterregleringsområdet. Denna vinterjakt har utförts av ca 40 personer.

Det bör dock beaktas att det inte varit så tydligt för alla att man kan köra snöskoter inom regleringsområdet med detta syfte. Detta kan tala för att körningen ökar något i omfattning, vilket bör följas upp. Å andra sidan ska det även beaktas att dagarna är mycket korta och att jägarna inte kan nedlägga alltför lång tid för transport innan jakten sker och med den hemresa som sedan ska ske efter avslutad jakt, samt att man gärna återkommer till

områden där man vet att det finns bra med ripa. Detta talar för att förändringarna troligen inte blir alltför stora. Länsstyrelsen anser att ortsbornas ripjakt är ett särskilt skäl och att undantaget som funnits sedan regleringsområdets införande även fortsättningsvis ska finnas kvar.

*Folkbokförda väster om odlingsgränsen och som innehar Länsstyrelsens upplåtelse för fiske med nät eller krok (husbehovsfiske)*

Sedan regleringsområdenas införande har det, för boende väster om odlingsgränsen, funnits möjlighet att transportera sig till det fiskevatten där man erhållit särskild upplåtelse för fiske med nät eller krok (sk. husbehovsfiske). Länsstyrelsen anser att husbehovsfisket är ett särskilt skäl för undantag och att detta undantag har fungerat bra. Länsstyrelsen bedömer även att körningen kan ske utan påverkan på natur, friluftsliv och renskötsel.

*Undantag i samband med tjänsteutövning*

Undantaget för Fjällräddningens rekognoscering och inspektion har funnits sedan 1980 och har fungerat väldigt bra. Det är ett mycket viktigt förberedelsearbete som möjliggör snabba och effektiva räddningsinsatser som i förlängningen kan rädda liv. Länsstyrelsen anser mot denna bakgrund att sådan körning ska tillåtas inom hela regleringsområdet, men med undantag för Västerbottens A-område (Artfjället).

Undantaget som möjliggör att tjänsteman vid Länsstyrelsen i Västerbottens län får medföra ytterligare person har sin bakgrund i att det generella undantaget i terrängkörningsförordningen förutsätter en anställning vid Länsstyrelsen i Västerbotten. Det händer att Länsstyrelsen i Västerbotten tar med personer som inte är anställda till olika delar av skoterregleringsområdet, men inom ramen för yrkesutövningen. Det kan handla om att få råd, att visa upp något, reportage som är till gagn för naturreservatet osv. Detta förutsätter idag en särskild dispensprövning. Dispens ska beviljas om detta faller inom ramen för Länsstyrelsen uppdrag och körningen krävs för att fullfölja arbetsuppgifterna. Länsstyrelsen anser därför att denna körning bäst hanteras genom ett undantag i detta beslut. Förutsättningen för detta undantag är mot ovanstående bakgrund att körningen ska vara godkänd av närmaste chef, att körningen sker inom ramen för tjänsteutövning och att medföljande inte avviker från tjänstemannens sida.

*Generella undantag*

Områdena vid Kråkbergstjärnarna och Storskog har Länsstyrelsen i Västerbotten föreslagit som ändring av regleringsområdets gränser till Miljödepartementet. Genomförandet av dessa ändringar har dragit ut på tiden och Länsstyrelsen anser därför att generellt undantag ska råda inom dessa områden till dess att regleringsområdets gränser förändrats och undantagen inte längre behövs.

I samband med upphävande av skoterstråken i området mellan Brånabergsleden och Magasjön/Abborrberg kanaliseras skoterkörningen till skoterleder. Centralt i området ligger sjöarna Lomträsket, Rödingträsket och

Metsjöarna. Under arbetet med översynen har det framkommit att skoterstråkens otydlighet har inneburit att man i bygden nyttjat samtliga sjöar för rekreation. Länsstyrelsen bedömer inte att detta har inneburit några problem och har därför föreslagit ett friområde kring Metsjöarna, som inte är upplåtna för fiske. Lomträsket och Rödingträsket är däremot upplåtna för fiske och där krävs inget särskilt friområde. Eftersom skoterleden passerar Lomträsket och Rödingträsket får även skoter framföras på sjöisarna. Däremot föreslås ett litet friområde mellan sjöarna, vilket gör det möjligt att enkelt transportera sig mellan dem. Med dessa åtgärder bedöms utmönstringen av stråken inte innebära någon större skillnad för nyttjandet av området.

Områdena vid Aivak och Glimmerstugan är endast ca 200 meter långa och med naturliga anslutningar in mot stugorna. Redan idag färdas många skotrar olovligt till dessa rast- och övernattningsstugor. Länsstyrelsen anser att det idag inte är logiskt eller motiverat med skoterförbud vid anslutning till dessa stugor. Det kommer dock inte att föreslås ändringar i skoterregleringsområdets gränser. Stugorna ligger i sin helhet inneslutna i regleringsområdet och ett undantag skapar större flexibilitet för framtiden om skid- och skoterleder dras om.

De rastplatser som föreslås bl.a. i Boksjöområdet och Marsjällsområdet utgörs av naturliga rastplatser som nyttjats vid körning längs ”stråken”. Det begrepp som används ska inte misstolkas. Det handlar inte om iordningställda platser, utan om ett begränsat område där det är tillåtet att avvika från skoterleden och parkera snöskotern. Samtliga platser är lokaliserade inom områden som inte har sjöar och stugor längs skoterleden och där allmänheten uttryckt stora önskemål om att få rasta. De har även lokaliserats till bra platser sett utifrån naturvårdsintressena.

Speciellt för familjers utflykter/resa är det viktigt med dessa rastplatser/utflyktsmål eftersom det är säkrare att få parkera skotern och låta barnen leka på ett visst avstånd från skoterleden än i direkt anslutning till densamma. Länsstyrelsen bedömer att dessa begränsade undantag kan skapa bättre lagefterlevnad då det inte längre finns behov av att söka sig bort från skoterleden på andra platser. Det möjliggör att på väl utvalda platser avvika max 300 meter från skoterleden, parkera skotern och sedan njuta av omgivningen och det den erbjuder.

#### *Övriga önskemål från arbetsgrupperna*

Länsstyrelsen har noterat att det inkommit flera andra önskemål om undantag knutna till bl.a. byarna Lövberg (Vilhelmina kommun), Boksjön (Storumans kommun), Skansnäs (Sorsele kommun) och Klippen (Sorsele kommun). Länsstyrelsen anser inte att det finns tillräckliga skäl för att besluta om dessa undantag, men hänvisar till möjligheten att individuellt ansöka om dispens för körningen.

### **E. Skoterleder**

Länsstyrelsens övergripande bedömning är att de föreslagna skoterlederna i kombination med upphävande av de befintliga skoterstråken kommer att öka trafiksäkerheten, förbättra tillgängligheten och innebära en mycket bättre kanalisering av skotertrafiken. Den totala längden av de skoterstråk som upphävs är ca 168 km. Dessa ersätts med nya skoterleder, vars sammanräknade längd uppgår till ca 87 km.

#### *E1. Skoterled Boksjön – Giemtsjön och E2. Storskog – Vatjosjöleden (E1).*

Boksjödalgången har genom åren haft flera olika tillfälliga lösningar för att nyttja eller transportera sig genom skoterförbudsområdet norr om dalgången. Det stråk som gått från Boksjön över Kopparberg vidare ned mot Överstjuktan upphävs genom detta beslut och Länsstyrelsen noterar att det inom arbetsgruppen funnits flera olika förslag på hur skoterkörningen ska ske i detta område.

I området finns Brånabergsleden för anslutning till östra delen av Överstjuktan, i söder finns det oreglerade Ryfjället och i Boksjöns närområde undantas genom detta beslut Kråkbergstjärnarna från skoterförbudet. Därtill upphävs skoterförbudet i området mellan Storskog och Boksjön för att binda ihop dalgången.

Sedan regleringsområdets införande har det av och till pågått diskussioner om färdselmöjligheter mellan Boksjön och Vatjosjön. Flera olika dispensbeslut har fattats om detta och Länsstyrelsen anser att anläggande av en permanent skoterled som ersättning för det nu borttagna stråket utgör en bra lösning. Därtill anser Länsstyrelsen att en skoterled ska anläggas norr om dalgången, i anslutning till Laukafjället. Detta är en lösning som hela dalgången har efterfrågat.

Även om det framkommit flera synpunkter om att även anlägga en skoterled längs det gamla skoterstråket över Kopparberg så bedömer inte Länsstyrelsen att detta är motiverat. Samebyn motsätter sig också ytterligare skoterleder i området, vid sidan av de som nu beslutas.

#### *E3. Skoterled Rödingträsket – Metsjöarna - Suojale och E4. regleringsområdets gräns väster om Abborberg - Giere - Rödingträsk.*

Skoterlederna ersätter de skoterstråk som upphävs genom detta beslut. Stråken är väl använda och skoterlederna blir de naturliga anslutningarna till fjällområdet för boende öster om regleringsområdet i byar såsom bl.a. Slussfors.

#### *E5. Skoterled Grytsjö –Rissjön och E6. Blaikliden – Korssjön - Valliegietjie.*

Dessa två skoterleder utgör ersättningen för de tre skoterstråk som gått genom Marsfjällsområdet. Länsstyrelsen har följt diskussionerna i arbetsgruppen och förstått att det å ena sidan finns önskemål om att samtliga skoterstråk ersätts med skoterleder och å andra sidan att inte alla tre ersätts.



Länsstyrelsens bedömning är att Blaikliden och Grytsjö är viktiga anslutningspunkter. Stråken som har sin början vid dessa punkter fungerar redan idag som informella skoterleder och ansluter till det kommunala skoterledssystemet. Länsstyrelsens personal har noterat att stråket från Marsliden inte används i samma omfattning, vilket även styrkts av diskussionen i arbetsgruppen. Från Marsliden finns även skoterled i västra delen av Marsfjällen. Länsstyrelsen anser att det finns goda anslutningsmöjligheter för boende och besökare i Marsliden, både i öst och väst, om skoterled anläggs från Grytsjö. Länsstyrelsen anser därför att skoterstråket från Marsliden och rakt norrut ska utgå utan ersättning.

*E7. Skoterled Jämtlandsgränsen – Stekenjokk - Saxån.*

I arbetsgruppen har påpekats att det saknas samband i skoterledsnätet vid Stekenjokk. På Jämtandssidan kommer en skoterled upp mot Västerbottensgränsen, men eftersom det inte finns något förbudsområde så slutar skoterleden där. Det har påpekats att detta medför säkerhetsproblem, eftersom skoterleden slutar på kalfjället utan fortsättning. En fortsatt skoterled över fjället med anslutning till befintligt skoterledsnät kräver ingen prövning utifrån skoterförbudsområdet. Sträckan är ca 7 km och Länsstyrelsen anser att det av säkerhetsskäl är motiverat att utmarkera denna led. Leden tas med i detta beslut för att tydliggöra att Länsstyrelsen har för avsikt att utmarkera den.

*E8. Skoterled Biellojaure – Njierievtjähkka.*

Länsstyrelsen har under flera år noterat att det förekommer körning mellan sjön Biellojaure och befintlig skoterled mellan Norra Fjällnäs och Tärnasjön. Det är en väldigt kort sträcka som fyller stor nytta. Länsstyrelsen anser därför att denna genväg ska läggas till i skoterledssystemet.

*E9. Skoterled Östra Syterbäcken – Solberg.*

Befintlig vinterled AC 12 Östra Syterbäcken – Solberg går i huvudsak utanför skoterregleringsområdet och nyttjas därför som skoterled. Endast ca 400 meter går inom skoterregleringsområdet i anslutning till Syterstugan. På fjällkartan (AC2) är vinterleden utmarkerad som skoterled.

Länsstyrelsen finner några huvudsakliga skäl till att vinterleden, över statens mark, även ska vara skoterled. Huvudanledningen är att leden är väl inarbetad som skoterled, eftersom den är utmarkerad som sådan på fjällkartan och har kunnat nyttjas som skoterled eftersom den är lokaliserad utanför skoterregleringsområdet. Ortsbor som får köra längs allmänna skoterleder på statens mark efter majförbudet måste kunna lita på fjällkartan. Leden är välmarkerad och kräver inte några ytterligare insatser för att fungera som skoterled. Därtill måste de sista 400 meterna ingå i detta beslut eftersom de är belägna inom skoterregleringsområdet.

*E10. Skoterled Biellojaure – skogsbilvägen.*

Skoterleden är ett litet tillägg för körning mellan sjön Biellojaure och skogsbilvägen vid sjöns sydvästra spets.

### **Redogörelse för ärendet**

Under mars 2012 upprättades en kommunikationsplan för översyn av skoterbestämmelserna i Västerbottensfjällen. Genom denna identifierades viktiga samarbetsgrupper, bl.a. polis, fjällräddning, samebyar, ortsbor, snöskoterföreningar och turism. Det bedömdes viktigt att genomföra översynen i samarbete med lokala företrädare för dessa intressen och därigenom få ett genomtänkt och förankrat beslutsunderlag. I arbetet med kommunikationsplanen identifierades även ett behov av att tidigt informera om översynen.

Under början till mitten av maj 2012 bildades tre lokala arbetsgrupper i Vindelälvens dalgång (Ammarnäs), Umeälvens dalgång (Tärnaby) och Kultsjöns dalgång (Saxnäs). Arbetsgrupperna bestod av företrädare för de olika intressen som identifierats vid upprättandet av kommunikationsplanen. I varje arbetsgrupp fanns därmed företrädare för bl.a. sameby, polismyndighet, fjällräddning, snöskoterorganisation, kommun och ortsbor. Deltagandet vid arbetsgruppsträffarna har även kompletterats efter synpunkter vid informationsträffarna och underhand.

Den 15:e maj hölls allmänna informationsmöten i Tärnaby och Hemavan. Den 22:a och 23:e maj hölls allmänna informationsmöten i Ammarnäs respektive Saxnäs. Länsstyrelsen informerade om projektet och besvarade även frågor från deltagarna. I samband med informationsträffarna presenterades de lokala arbetsgrupperna för att skapa tydliga kontaktytor för möjligheten att påverka eller lämna ytterligare synpunkter.

Under slutet av maj och början av juni genomfördes de första träffarna i de lokala arbetsgrupperna. Under den första träffen beskrevs översynens syfte noggrant och det gjordes en genomgång av samtliga beslut som idag reglerar skoterkörningen inom den del av regleringsområdet som respektive arbetsgrupp berörs av. Viktiga diskussionspunkter kartlades och diskussioner inleddes. Dessa träffar har dokumenterats i form av minnesanteckningar från vart och ett av mötena.

Under slutet av augusti genomfördes en andra träff i de tre arbetsgrupperna. Alla deltagare hade inför denna träff kunnat reflektera och fundera över de punkter som diskuterats under den första träffen. Diskussionerna kunde därför föras till en djupare nivå och konsensus kunde nås för flera punkter, med färdiga förslag för Länsstyrelsen att ta ställning till.

Under november 2012 har Länsstyrelsen sammanställt och tagit ställning till arbetsgruppernas diskussioner och förslag, samt under tiden inkomna skrivelser. Detta utmynnade i ett beslutsförslag som diskuterades i arbetsgrupperna under februari 2013.

Den sista träffen i arbetsgrupperna resulterade i några mindre förändringar och därefter presenterades beslutsförslaget i sin helhet på allmänna informationsmöten i Saxnäs, Tärnaby, Hemavan och Ammarnäs i juni 2013.

Efter de allmänna informationsmötena har vissa punkter i beslutet justerats, framförallt inom Sorsele kommun.

Den 17 september 2014 har Naturvårdsverket inkommit med yttrande. Naturvårdsverket anser att förslaget med nya skoterleder kan inkluderas i det nuvarande statliga fjälledssystemet.

Den 13 oktober 2014 beslutade Naturvårdsverket att införa de nya skoterlederna i det statliga ledsystemet i fjällen, i enlighet med Länsstyrelsens remissförslag version daterad 2014-02-22.

### **Aktuella bestämmelser**

Inom de delar av fjällområdet som regeringen bestämmer är det enligt 1 § andra stycket terrängkörningslagen förbjudet att köra med motordrivet fordon i terrängen. Inom dessa regleringsområden får Länsstyrelsen besluta om anläggning av allmän skoterled (10 § terrängkörningsförordningen), föreskriva om ytterligare undantag (12 §) eller besluta om undantag i enskilda fall från bestämmelserna (12 §).

Enligt 3 § terrängkörningslagen får regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer förbjuda körning eller meddelande av föreskrifter för den om körningen inom visst område medför olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Vid meddelande av förbud eller föreskrift ska iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras. Enligt 15 § punkt 2 terrängkörningsförordningen får förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen meddelas av länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Enligt föreskrifterna för Marsfjällets naturreservat är det förbjudet att uppföra byggnad eller anläggning inom reservatet. Länsstyrelsen får ge dispens från naturreservatsföreskrifterna om det finns särskilda skäl (7 kap 7§ miljöbalken).

Natura 2000-områden är de områden som förtecknas enligt 7 kap 27§ miljöbalken av regeringen eller länsstyrelsen som bör beredas skydd enligt rådets direktiv. Enligt 7 kap 28 a § miljöbalken krävs tillstånd för att bedriva verksamheter eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön i Natura 2000.

### *Övriga upplysningar*

Detta beslut kan överklagas till Förvaltningsrätten med avseende på 2 och 3 §§ terrängkörningslagen (1975:1313) samt 10, 12 och 15 §§ terrängkör-

ningsförordningen (1978:594), samt till Mark- och miljödomstolen med avseende på 7 kap 7 § miljöbalken (1998:808).

Magdalena Andersson  
Landshövding

Björn Jonsson  
Naturvårdsdirektör

### **Kopia**

Enligt sändlista

### **Bilagor**

- Bilaga 1. Översikt Vindelfjällen
- Bilaga 2. Översikt Vilhelminafjällen
- Bilaga 3. Undantagsområde Ammarnäs – Sandsele – Diksele – Skoterleden mellan Övers-  
tjuktan/Ammarnäs.
- Bilaga 4. Ammarnäsområdet (Tärnasjön, Dalovardo och Åkroken)
- Bilaga 5. Överumans dalgång och Glimmerstugan
- Bilaga 6. Giertsjauredalgången
- Bilaga 7. Boksjöområdet
- Bilaga 8. Rödingträskområdet
- Bilaga 9. Området söder om Tärnasjön
- Bilaga 10. Marsfjällsområdet .
- Bilaga 11. Stekenjokksområdet och rastplats Röskalet